



Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

RegistrovanokodPrivrednogsudauNovomSadubr. 1-579
Žiroračuni: Erste Bank AD 340-1528-02,
Banka Intesa AD 160-920005-02, AikBankaAD 105-32915-30
Matičnibroj: 08041822; PIBbroj: 100277615; ŠifraDelatnosti: 4931
21000 NOVISADFutoškiput 46
Centrala: (021) 489-66-00, Direktor: (021) 489-66-19
Javnenabavke: (021) 489-66-29, Faks: (021) 489-67-10

ЗАИНТЕРЕСОВАНОМ ЛИЦУ
ЈН број 04/17

Број: 04/17
НовиСад, дана: 04.08.2017.

Предмет: Појашњење број 1. Конкурсне документације, ЈН број 04/17

У складу са чланом 63. став 3. Закона о јавним набавкама ("Сл. гласник РС" бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015) објављујемо појашњење у вези са припремањем понуде у отвореном поступку јавне набавке добара – Седам соло нископодних аутобуса са додатном опремом и погоном на дизел гориво, ЈН број 04/17.

ПОЈАШЊЕЊЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ БРОЈ 1.

ПИТАЊЕ 1:

На основу увида у тендерску документацију имамо питање везано за Образац б или тачку 10 Средства обезбеђења.

Да ли постоји могућност издавања банкарске гаранције уместо менице?

На који износ се тражи да буде издата меница?

ОДГОВОР 1:

У делу конкурсне документације под називом: "Упутство понуђачима како да сачине понуду", у тачки 10. Средства обезбеђења, Наручилац је прописао да је понуђач дужан да заједно са понудом поднесе **меницу као гаранцију – средство обезбеђења за озбиљност понуде**, а која је регистрована, бланко, соло сопствена меница, потписана и оверена печатом понуђача, без уписаног датума и износа.

Тражи се да меница буде издата на износ од 10 % од укупне вредности понуде без урачунатог пореза на додату вредност (ПДВ-а).

У наведеној тачки 10. прописана су детаљна упутства у вези са достављањем средства обезбеђења.

Достављање банкарске гаранције као средство обезбеђења у предметном поступку и то за повраћај авансног плаћања, за добро извршење посла и за отклањање грешака у гарантном року, прописано је за понуђача коме буде додељен уговор.

ЗЈН и подзаконским актима прописано је да наручилац може да наведе у конкурсној документацији средство финансијског обезбеђења којим понуђачи обезбеђују испуњење својих обавеза у поступку јавне набавке и остављено да сам наручилац одабере врсту средства финансијског обезбеђења сходно предмету набавке, начелу економичности и ефикасности.

С обзиром да је наручилац приликом израде конкурсне документације поступао у свему у складу са позитивним прописима, Наручилац остаје код прописаних захтева у погледу средстава обезбеђења у предметном поступку.



Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

RegistovanokodPrivrednogsudauNovomSadubr. 1-579
Žiroračuni: Erste Bank AD 340-1528-02,
Banka Intesa AD 160-920005-02, AikBankaAD 105-32915-30
Matičnibroј: 08041822; PIBbroј: 100277615; ŠifraDelatnosti: 4931
21000 NOVISADFuтоškiput 46
Centrala: (021) 489-66-00, Direktor: (021) 489-66-19
Javnenabavke: (021) 489-66-29, Faks: (021) 489-67-10

ПИТАЊЕ 2:

Тачка 3.9 Да ли може предње ветробранско стакло на аутобусу да буде из једног дела ако производни процеси не дозвољавају уградњу из два дела?

ОДГОВОР 2:

Захтев ЈГСП Нови Сад није условљен технологијом производних процеса потенцијалних понуђача, већ је условљен параметрима одржавања и функционалности који су од битног значаја у систему одржавања аутобуса ЈГСП Нови Сад. Дакле, као што је и наведено у документацији, предње ветробранско стакло мора бити дводелно.

ПИТАЊЕ 3:

Тачка 3.16 Ако се заштита комплетне каросерије аутобуса ради катафорезом да ли је дозвољено да се не уграђују елементи од нерђајућег челика на ободима око точкова и газећег дела?

ОДГОВОР 3:

Уколико се заштита комплетне каросерије ради катафорезом (неопходно је приложити доказ о изведеној технологији) на ободима око точкова и газећег дела не морају да се уграђују елементи од нерђајућег челика.

ПИТАЊЕ 4:

Тачка 4.1 Законски пропис Републике Србије даје могућност домаћим произвођачима уградњу мотора са емисијом Еуро5, за стране добављаче дозвољава се увоз возила са мотором Еуроб. Да ли постоји неко бодовање за ту разлику?

ОДГОВОР 4:

На страни 25. Конкурсне документације, у тачки 4. КРИТЕРИЈУМ ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА, наручилац је одредио да је критеријум за доделу уговора најнижа понуђена цена, па се сходно томе не бодују техничке карактеристике возила.

Наручилац је прописао у конкурсној документацији, у тачки 2. ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈЕ), КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС ДОБАРА, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И ОБЕЗБЕЂИВАЊА ГАРАНЦИЈЕ КВАЛИТЕТА, РОК ИЗВРШЕЊА, МЕСТО ИСПОРУКЕ ДОБАРА, техничке карактеристике аутобуса које су од примарне важности за наручиоца, а да би понуда била оцењена као одоварајућа она мора поред тога што је благовремена и да потпуно испуни све техничке спецификације, односно да понуђени аутобус има све техничке карактеристике прописане у горе наведеном делу конкурсне документације.

Што се тиче мотора, ове карактеристике, као што сте и навели у питању, прописане су у тачки 4.1. Мотор.



Комисија за јавну набавку

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures]